

ПЕРЕДВИЖНЫЕ МАСЛОБОРНЫЕ БАКИ

11.10 / 11.12



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Основные технические характеристики	4
Устройство изделия	5
Подготовка к работе	6
Порядок работы	7
Рекомендации по уходу и обслуживанию	8
Требования безопасности	9
Гарантийные обязательства	11
Отметки о ремонте	12

Передвижной маслоборный бак предназначен для слива и транспортировки отработанного масла двигателями транспортных средств согласно существующим экологическим нормам и правилам.

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Винт	2 шт.
2. Воронка	1 шт.
3. Верхняя трубка	1 шт.
4. Нижняя трубка	1 шт.
5. Регулировочный винт	1 шт.
6. Бак	1 шт.
7. Колеса	4 шт.
8. Длинный винт	1 шт.
9. Шайба	2 шт.
10. Гайка	1 шт.
11. Сливной клапан (мод. 11.12)	1 шт.
12. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации	1 шт.
13. Упаковка изделия	1 кор.

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

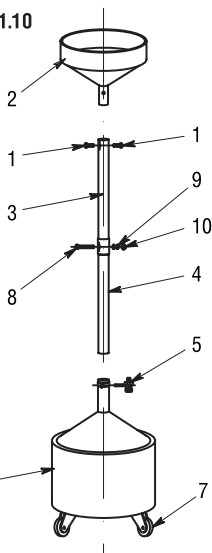


Номер по каталогу	11.10	11.12
Емкость бака, л (галлон)	30 (8)	75 (18)
Диаметр воронки, мм (дюйм)	432 (17)	
Глубина воронки, мм (дюйм)	254 (10)	
Диаметр горловины, мм (дюйм)	38 (1½)	
Диаметр бака, мм (дюйм)	445 (17½)	667 (26¼)
Высота бака, мм (дюйм)	203 (8)	457 (18)
Характеристики разъема для ручного насоса:	-	Внутренний диаметр: 57 мм (2¼") Шаг резьбы: 1,95 мм
Макс. высота маслоприемника, мм (дюйм)	1651 (65)	1778 (70)
Мин. высота маслоприемника, мм (дюйм)	699 (27½)	914 (36)
Внешний диаметр сливного крана, мм (дюйм)	63,5 (2½)	
Диаметр резьбы сливного крана, мм (дюйм)	19 (¾)	
Вес нетто, кг	4,8	10,3

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

11.10



11.12

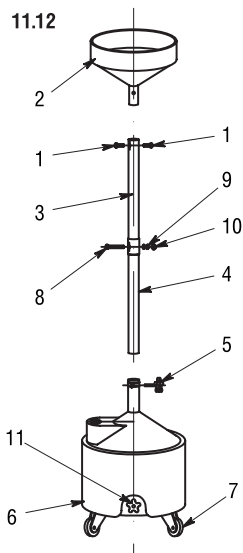


Рисунок 1

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Винт | 6. Бак |
| 2. Воронка | 7. Колеса |
| 3. Верхняя трубка | 8. Длинный винт |
| 4. Нижняя трубка | 9. Шайба |
| 5. Регулировочный винт | 10. Гайка |

11. Сливной клапан

ВНИМАНИЕ! Производите сборку маслосборного бака согласно схемам, приведенным на рис. 1.

1. Установите заливную воронку (поз. 2) в верхнюю трубку (поз. 3) и закрепите соединение двумя винтами (поз. 1).
2. Соедините между собой верхнюю (поз. 3) и нижнюю трубки (поз. 4), а затем зафиксируйте соединение болтом (поз. 8) с шайбой (поз. 9) и гайкой (поз. 10).
3. Установите нижний конец трубки (поз. 4) на бак (поз. 6) и затяните его с помощью регулировочного винта (поз. 5).

ПОРЯДОК РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ! Убедитесь в том, что транспортное средство правильно поднято и надежно зафиксировано, перед тем, как устанавливать передвижной маслосборный бак под машину. Соблюдайте все меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации транспортного средства.

1. Для начала работы с передвижным маслосборным баком необходимо слегка ослабить регулировочный винт (поз. 5), и позволить двум трубкам и воронке (поз. 2) опуститься в крайнее нижнее положение.
2. Разместите маслосборный бак под транспортным средством и убедитесь в том, что заливная воронка (поз. 2) располагается непосредственно под маслосливным отверстием двигателя.
3. Поднимите верхнюю трубку (поз. 3) и воронку (поз. 2) до необходимого уровня, чтобы расстояние между маслосливным отверстием двигателя и воронкой составляло 4" (100 мм.). Затем зафиксируйте положение, затянув регулировочный винт (поз. 5).
4. Удалите пробку с маслосливного отверстия двигателя и позвольте отработанному маслу полностью перетечь в маслосборный бак.
5. Замените пробку маслосливного отверстия.
6. При опорожнении отработанного масла из бака, следуйте согласно руководству по утилизации твердых/жидких отходов.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Каждый раз перед использованием проводите визуальный осмотр оборудования: проверяйте его на наличие поврежденных или деформированных деталей, ослабленных соединений и недостающих частей. В случае обнаружения повреждений или неисправностей дальнейшая эксплуатация маслосборного бака запрещена до тех пор, пока причина неполадки не будет устранена.
2. При очистке используйте чистую ткань вместе с моющим средством или растворителем.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Работа под транспортным средством без поддерживающих устройств запрещена.
2. Не производите слив отработанного масла при работающем двигателе, в противном случае, это может привести к отравлению выхлопными газами.
3. Во избежание ожогов – подождите, пока масло в двигателе полностью остынет, и только потом проводите слив отработанного масла в маслосборный бак.
4. Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии от транспортного средства.
5. Не производите слив масла вблизи открытого огня или источников тепла.
6. Перед тем, как опускать транспортное средство, убедитесь в том, что передвижной маслосборный бак, инструменты и другое оборудование удалены из-под машины.
7. Отработанное масло содержит токсичные вещества, которые могут нанести вред здоровью человека и окружающей среде.
8. Соблюдайте чистоту и порядок на рабочем месте.
9. Не допускайте детей на рабочую площадку.
10. Эксплуатация оборудования под воздействием алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена.
11. Будьте бдительны во время работы. Не производите эксплуатацию оборудования, если вам нездоровится или вы чувствуете себя уставшим.
12. При работе с маслосборным баком всегда надевайте защитные очки и специальную рабочую одежду.
13. Храните оборудование в безопасном месте, недоступном для детей.
14. Храните маслосборный бак в чистом и сухом помещении для того, чтобы в дальнейшем обеспечить его надежную и безопасную работу.
15. Проверьте комплектацию поставки на наличие повреждённых деталей. Перед использованием убедитесь в том, что маслосборный бак находится в рабочем состоянии и может исправно выполнять свои функции. В

случае обнаружения повреждённых или изношенных деталей, немедленно произведите их замену или ремонт.

16. При проведении технического обслуживания используйте только оригинальные запчасти.

ВНИМАНИЕ! Меры безопасности и предосторожности, указанные в данном руководстве, не охватывают все возможные ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации передвижного маслосборного бака.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ООО «СОРОКИН® и К°», действует на основании закона РФ «О защите прав потребителя», берет на себя следующие обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантия 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза сроком до десяти рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемым паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а так же изделия имеющие следы несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы: (495) 363-91-00, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

